



CÓDIGO: **10403** CLAVE: **MUT-105**

Multímetro digital para mantenimiento automotriz con RMS verdadero

- Cubierta protectora contra impactos
- Sistema de auto apagado (APO)
- Prueba de diodo, continuidad y transistor NPN o PNP (0-1,000 B)
- True RMS
- Pantalla retroiluminada de fácil lectura

Certificaciones y garantías

- Cumple con la NOM-001-SCFI



Especificaciones

| | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Tensión CC /CA | 200 mV - 1,000 V / 200 V -750 V |
| Corriente CC / CA | 200 mA -20 A / 200 mA -20 A |
| Resistencia | 200 ohms - 20 M ohms |
| Temperatura (°C) | -40° C a 1,000° C |
| Ángulo contacto de platinos | A Cyl/ 6 Cyl/8 Cyl |
| Tacómetro | 4 Cyl/ 9 Cyl/ 8 Cyl |
| Capacitancia | 20 nF - 20 mF |
| Frecuencia | 0-60 MHz |
| Empaque individual | Caja |
| Pallet | 384 |
| Master | 8 |
| Inner | 2 |

Incluye

- 1 Batería de 9V
- 2 Puntas probadoras
- 2 Pinzas tipo caimán

Imágenes complementarias



PROFESIONAL | Mantenimiento automatiz

hFE
Prueba de transistor

Prueba de continuidad audible

Prueba de diodos

APO
Apagado automático

TRUE RMS
Mayor precisión en mediciones de CA

DUTY
Medición del ciclo de trabajo

HOLD
Función de retención de datos

DWELL
Ángulo de contacto de platinos 4, 6, 8 cilindros

TACÓMETRO
4, 6, 8 cilindros